# Medienmitteilung

**Wettingen, 5. Mai 2023**

## Wichtige Investitionen in die Zukunft und Erweiterung der Geschäftsleitung der RVBW

Am Mittwoch, 26. April 2023, fand die 23. ordentliche Generalversammlung der Regionalen Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen (RVBW) AG in den Räumlichkeiten des Busbetriebs statt. Zum ersten Mal eröffnete der Verwaltungsratspräsident Erik Christian Aslaksen die Generalversammlung der RVBW AG und begrüsste die anwesenden Vertreter der Aktionärsgemeinden, den Besteller und die Gäste.

### Jahresrechnung

Die RVBW beförderten im Jahr 2022 13,5 Mio. Passagiere. Dies entspricht einem Plus von 20,3% gegenüber dem Vorjahr. Die RVBW sind also wieder nahezu auf dem Niveau von 14 Millionen Fahrgästen im Jahr 2019. Die Umsatzentwicklungen des Abo-Shops und der FAIRTIQ-App waren 2022 höchst erfreulich. Die Vertreter der Aktionärsgemeinden genehmigten den Jahresbericht und die Jahresrechnung 2022 einstimmig.

### Bestätigung der Verwaltungsräte

Die bisherigen Verwaltungsräte, Erik Christian Aslaksen, Marco Hürsch, Caroline Conrad, Markus Maibach und Cyrill Weber wurden für eine weitere Amtsperiode vorgeschlagen und in Globo einstimmig wiedergewählt.

### Umsetzung E-Bus Strategie / Investitionen

Auf unseren Buslinien 5 und 8 sind bereits Elektrobusse im Einsatz. Bis Oktober 2023 erwarten wir die 10 neuen Mercedes-Benz eCitaro Busse, die wir auf den Linien 3, 10 und 12 einsetzen werden. Bei den 10 neuen Mercedes-Fahrzeugen handelt es sich um Depotlader-E-Busse. Im Weiteren werden dieses Jahr 16 Gelenkbusse ausgeschrieben. Die RVBW wollen bis 2030 ihre gesamte Flotte elektrifizieren.

Die Umsetzung der E-Bus Strategie der neuen Elektrobusse setzt Ladestationen entweder an den Endhaltestellen oder im Depot voraus. Damit ein reibungsloser Ablauf für das Laden der ganzen E-Bus-Flotte gewährleistet werden kann, wird eine Software benötigt, ein sogenanntes Lademanagement. Für die Überwachung der Elektrobusse muss das Leitstellensystem ausgebaut werden. Zudem beschäftigen sich die RVBW gerade mit der Planung eines neuen Busdepots. Für alle diese Grossprojekte werden die RVBW in den nächsten 5 – 6 Jahren deutlich über CHF 100 Mio. investieren.

## Erweiterung der Geschäftsleitung der RVBW seit 1. April 2023

Die RVBW sind in den letzten Jahren stetig gewachsen (produktive Kilometer), die Organisation wurde jedoch kaum angepasst. Die bevorstehenden Projekte rund um die Elektrifizierung und die Planung eines neuen Depots stellen uns nun aber in den nächsten Jahren vor grosse Herausforderungen.

Die Technik nimmt an Bedeutung massiv zu und verlangt eine deutlich grössere Aufmerksamkeit. Deshalb haben die RVBW auf den 1. April 2023 die heutige Geschäftsleitung durch Werner Fischer ergänzt. Er wird den Bereich Technik neu organisieren und für die Zukunft fit machen. Somit leistet er einen wertvollen Beitrag für die kontinuierliche Weiterentwicklung unseres Transportunternehmens. Werner Fischer hat am 1. März 2021 bei uns als Leiter System Engineering angefangen. Er hat sich damals vor allem mit der Elektrifizierung der Busflotte befasst, das heisst auch mit der Beschaffung von neuen Elektrobussen.

## Nachhaltigkeit

Der öffentliche Verkehr ist eine ökologische Art des Reisens. Mit unserem Kerngeschäft tragen wir zur Nachhaltigkeit und zum Umweltschutz bei. Der öV ist Teil der Lösung bei der Klimaerwärmung, bzw. der $CO_2$-Einsparung.

## Badenfahrt

Die Badenfahrt vom 18. – 27. August 2033 wird eine grosse Herausforderung. Es sind 100 Mitarbeiter täglich im Einsatz (Ferienstopp). Wir werden an 4 Tagen einen 24 Stunden-Einsatz haben. Dies ist auch auf der Leitstelle und im Kundendienst der Fall, eine Challenge auch in Bezug auf die Elektrobusse. Wir haben einen 15-Min-Takt auf den Hauptlinien (2000 zusätzliche Fahrten) und der Festpass gilt als Fahrausweis.

Der gesamte Geschäftsbericht ist auf der Webseite der RVBW AG einsehbar.

**Kontakt RVBW:** Marija Di Cerbo, 056 437 61 61, m.dicerbo@rvbw.ch