

## Medienmitteilung

Wettingen, 25. April 2022



# 10 neue Mercedes-Benz eCitaro Elektrobusse für die Region Baden-Wettingen

Die Regionalen Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen (RVBW) AG haben den Auftrag für 10 vollelektrisch angetriebene Elektrobusse mit Festkörperbatterie an die EvoBus (Schweiz) AG erteilt. Die Entscheidung fiel nach einer Ausschreibung und Fahrzeugtests mit verschiedenen E-Bussen. Bei diesen 10 Fahrzeugen handelt es sich um Depotlader E-Busse welche Mitte 2023 zum Einsatz kommen. Die RVBW wollen ihre gesamten Flotte bis 2030 elektrifizieren.

Aktuell stehen die RVBW vor der Aufgabe, den grössten Teil ihrer Flotte zu ersetzen. Als Erstes werden die Normalbusse durch E-Busse ersetzt. Am 26. August 2021 wurde auf der offiziellen Internetplattform simap.ch die Ausschreibung für 10 E-Busse und für 10 Ladepunkte im Busdepot veröffentlicht. 7 Lieferanten haben ihre Angebote abgegeben.

Die Auswertung der Angebote für die Elektrobusse erfolgte über die Prüfung der Zuschlagskriterien. Diese setzen sich unter anderem aus dem Fahrzeugkonzept, Service und Unterhalt, Umwelt und

Energieverbrauch und aus dem Preis zusammen. Nicht zuletzt hatte auch die Bewertung der RVBW-Mitarbeiter aus den Fahrversuchen grossen Einfluss auf die Entscheidungsfindung.

#### Gewinner ist EvoBus mit eCitaro

Nach Auswertung der Zuschlagskriterien wurde der Gewinner erkoren. EvoBus hat das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. "Wir freuen uns über den Zuschlag der RVBW. Er bestätigt die Leistungsfähigkeit des eCitaro und unserer Dienstleistungen. Insbesondere nehmen wir die Herausforderung, zusätzlich zur Fahrzeuglieferung auch die Verantwortung für die Ladeinfrastruktur zu übernehmen, sehr gerne an" sagt Armin Krieg, Leiter Vertrieb Linienbusse.

"Mit diesem Auftrag kommen wir unserem Ziel "Elektrifizierung der gesamten Flotte" einen grossen Schritt näher. Zudem heben wir den öV in der Region für unsere Fahrgäste auf ein neues Niveau." ergänzt Stefan Kalt, Direktor der RVBW.

### Die neuen E-Busse werden Depotlader sein

Die 10 neuen Elektrobusse werden hauptsächlich auf der Linie 3 (Wettingen, Brunnenwiese – Baden, Grosse Bäder), 10 (Spreitenbach, Industrie Härdli – Killwangen, Bahnhof) und 12 (Wettingen, Tägi – Baden, Kantonsspital) eingesetzt. Die flache Topografie der Strecken erlaubt den Einsatz von Fahrzeugen mit grösseren Batterien. Dadurch haben die Fahrzeuge grössere Reichweiten und müssen frühestens nach 170 km wieder aufgeladen werden. Im Depot in Wettingen werden 10 Ladepunkte installiert, an denen die Busse über Nacht aufgeladen werden können.

#### Der eCitaro

Die neuen eCitaro sind mit Lithium-Ionen-Batterien der neuesten Generation Festkörperbatterie bestückt. Sie zeichnen sich durch eine sehr hohe Energiedichte und einem Energieinhalt von 490 kWh aus und jeder Bus ist mit 5 HV (Hochvolt) Batteriepaketen ausgestattet.

Interessant ist auch das Heizungs- und Klimasystem, es basiert in den eCitaro auf einer CO2-Wärmepumpe. Angebunden an den Wasserkreislauf der Aggregate sinkt der Energieverbrauch im Gegensatz zu elektrisch betriebenen Seitenwandheizern mit Gebläse und die Reichweite der Fahrzeuge nimmt im Winterbetrieb zu.

Die 10 eCitaro der RVBW sind mit einer beachtlichen Anzahl von Sicherheitsfeatures ausgestattet. Auch für den Fahrer wurde gesorgt: Für eine bessere Rundumsicht wurde die Sitzposition des Fahrers leicht angehoben – er ist nun direkt auf Augenhöhe mit den Fahrgästen. Ausserdem konnte durch die Verlängerung der Front die Beinfreiheit vergrössert werden – und das sogar bei verbessertem Kollisionsschutz. Das ermöglicht eine optimale Sitzposition an langen Arbeitstagen.

Kontakt RVBW: Marija Di Cerbo, 056 437 61 61, m.dicerbo@rvbw.ch

Kontakt EvoBus: Aylin Flegel, 058 105 35 16, aylin.flegel@daimlertruck.com